



Startprogram for RALLY SØRLAND 2026

a) Arrangørens navn.

Kristiansands Automobilklubb (KAK)

b) Navn, art og beskrivelse av konkurransen.

Navn: Rally Sørland 2026

Art: Nasjonalt Rally med NM status for alle internasjonale klasser. NC for Nasjonale C fører og VOC. Løpet teller også i Nordisk Rally cup.

Beskrivelse: Rally Sørland 2026 er et rally hvor det startes fra ett startsted og kjører en felles rute som består av transportetapper på offentlig vei samt spesialstrekninger på veier som under løpet er stengt for allmenn ferdsel.

c) Konkurransbestemmelser.

Rally Sørland 2026 er et nasjonalt rally. Det arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge samt løpets tilleggsregler.

Tilleggsreglene var offisielle fra 20.03.26.

d) Arrangørlisensnummer.

4384

e) Sportskomiteens sammensetning og adresse.

Leder: Per Tofteland
Medlem: Inga Tofteland
Medlem: Lene Vigstøl Olsen

Løpets postadresse:

Rally Sørland 2026
c/o Astrid Tofteland
Årstølveien 183
4642 Søgne

E-post: post@kak.no

Hovedfunksjonærer:

Løpsleder:	Per Tofteland
Ass. løpsleder:	Ole Apeland Dybvik
Ass. løpsleder:	Steinar Knutsen
Sikkerhetssjef:	John Erik Brandsvoll
Teknisk kontrollsjef:	Einar Flakk
Løypesjef:	Per Tofteland
Funksjonærsjef:	Lene Vigstøl Olsen
Miljøansvarlig:	Andreas T. Johansen



Løpssekretær:	Astrid Tofteland	918 25 795
Ass. Sikkerhetssjef (K2):	Torfinn Aarstøl	
Presseansvarlig:	Kjetil Dybvik	906 91 173

f) Tid og sted for konkurransen, samt arrangørens telefonnummer stevnedagen.

Tid: Konkurransen avholdes 25.04.26
Sted: Terengtransport Doneheia 136 Mandal

Telefon stevnedagene: Sekretariat: 904 75 735
Alarmtelefon: 915 30 885

g) En detaljert beskrivelse av konkurransen

Løpet består av 8 (2x3 + 2) spesialstrekninger (SS) bundet sammen med transport etapper. 1 service opphold og 2 «utflytta» bensinfyllinger. Transport ca. 157 km og ca. 114 km SS på grusunderlag. Asfalt ca 1,5 km. Totalt ca 272 Km

Klasseindeling

Det inviteres i alle klasser beskrevet i RR 4.4

Drivstoff:

Se RR 59.1

h) Opplysninger angående anmeldelser til løpet.

Elektronisk påmelding på: Rally Resultater

Påmelding som er sendt elektronisk anses som bindende. Opplysninger gitt i påmelding vil kunne bli offentliggjort av arrangør.

Innbetaling av startavgift:

- Startavgiften skal være innbetales til arrangørens bank konto: 3060 18 46701 før fremmøte.
- Startavgiften skal være innbetalt seinest 24.04.26
- Det er IKKE mulig å betale kontant ved innsjekk.
- Innbetaling må merkes: Rally Sørland 2026 og hvilken deltaker det gjelder.
- Bekreftelse på betaling skal kunne vises ved innsjekk.
- Om ikke innbetalt start avgift kommer frem på arrangørens bank konto ved innsjekk, må deltaker skriftlig bekrefte at betalingen er utført.

Startavgift: Ordinær startavgift:		kr. 6.000
Ungdom og debutant: (klasse 19 og 20)		kr. 5.000
Etter anmelding frem tom. 22.04.26		+ kr. 1.000
Frikjøp arrangørreklame		kr. 4.500
Obligatorisk leia av NBF tracer		kr. 950



Tilbakebetaling av startavgift:

Startavgiften betales tilbake uavkortet ved:

1. Avlysning av løpet før 1. deltaker starter.
2. Anmeldelse som ikke blir godkjent.
3. Påmelding blir trukket før fredag 24. april 2026 klokken 22:00. (innsjekk lukker)

Avbud/forfall: Ved begrunnet forfall plikter anmelderen/føreren straks å melde dette til arrangøren. Skjer dette telefonisk må skriftlig/e-post bekreftelse sendes umiddelbart.

i) Forsikring

Startavgift inkluderer: 3. manns forsikring på SS, og «opp på veien» kranbilhjelp. Vedr. øvrige forsikringer må deltaker selv undersøke i sin forsikring.

j) Dato og tid for starten, startmåte og tidtaking.

Dato: 25.04.26

Tid 1. deltaker starter fra Mandal sentrum kl. 09:00

Prestart fra Terengtransport. Første bil 08:30.

Startmåte:

Stående start, med nedtelling på elektronisk startklokke. Alle starter skal skje «på helt minutt».

Startintervall:

Startintervall skal være 1 minutt, dersom løpsleder ikke bestemmer annet. Mellom internasjonale klasser og nasjonale klasser skal startintervallet være 5 minutter gjennom hele løpet.

Startrekkefølge:

RR. 45

Tidtaking:

Det vil bli benyttet elektronisk tidtaking med 1/10 sekund nøyaktighet. Det startes på angitt helt minutt. Tjuvstart registreres av fotoceller tilkoblet skriver. Ved Flying Finish blir passering registrert med fotoceller tilkoblet skrivende klokke.

k) Reglement, lisenser

Ved påmelding til Rally Sørland er det forutsatt at deltakerne har kjennskap til, og forplikter seg til å følge NBF's gjeldende regelverk for rally.

Alle som deltar:

- Skal anses som å være kjent med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler
- Skal innordne seg det gjeldende regelverk og de beslutninger som fattes av FIA eller NBF og de konsekvenser som dette resulterer i.



- Dersom disse reglene ikke følges kan alle som deltar bli straffet. NBF skal begrunne sin beslutning.
- Dersom det blir konstatert tekniske uregelmessigheter ved en bil, er det ved straffeutmåling uten betydning om feilen beviselig gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.

l) Premiering

I alle klasser hvor minst 3 deltakere fullfører, premieres 1, 2, og 3.

m) Lydbegrensing

Med lydmåling i denne forbindelse menes måling av lyd fra munningen av bilens eksosrør.

Lydbegrensning ifølge NBFs reglement, max.100 db.

Støymåling må beregnes.

n) Fremdriftsplan

Dato:	Klokken:	Hva:
20.03.26	00:00	Tilleggsregler offentlige. Det åpnes for påmelding Rally Resultater
Søndag 20.04	23:00	Ordinær påmelding utløper
Onsdag 22.04	23:00	Etter anmelding utløper
Torsdag 23.04	12:00	Startprogram og foreløpig startlisten offentliggjøres: <u>Sportity: NM – Rally Sørland</u>
	17:00 – 22:00	<u>Frivillig innsjekk</u>
Fredag 24.04	8:00 – 10:00	Kjørebok kan hentes ved Terengtransport Doneheia 136 Mandal
	08:00 - 20:00	Åpent for gjennomkjøring
	16:00 - 22:00	Service området åpent for opprigg/parkering.
	16:00 - 22:00	Sekretariatet åpent.
	17:00 - 22:15	Teknisk kontroll åpent for frivillig innsjekk
Lørdag 25.04.26	07:00 - Løpets slutt	Rally kontor åpent
	08:00	Offisiell startliste på Sportity
	09:00	Første deltaker starter fra Mandal sentrum
	20:30	Første deltaker i mål
	Tidligst 20:30	Oppslag endelig resultatliste. Sportity
	Tidligst 21:00	Premie utdeling

Innsjekk og teknisk:

Sted: Terengtransport Doneheia 136 Mandal



Ved innsjekk vil det kreves fremlagt gyldig lisens for fører og kartleser, evt. anmelderlisens, dokumentasjon på medlemskap i godkjent motorklubb for 2026. Førerkort vil bli kontrollert ved prestart lørdag morgen.

Utenlandske deltakere som deltar i nasjonale løp i Norge må ha starttillatelse fra eget forbund, ASN. Iht. ISR ART. 18.

Teknisk Kontroll:

Innsjekk i sekretariat, samt påmontering av start nr. og reklame på deltakerbil skal gjøres før teknisk kontroll. Kontroll utføres i tilstøtende lokaler til innsjekk.

Det er åpent for frivillig teknisk kontroll fredag 24. april 17:00 - 22:15

Teknisk kontrollsjef, Einar Flakk, tlf: 478 07 250.

Homologerings papirer med eventuelle tillegg må kunne fremvises ved teknisk kontroll. Før fremmøte for teknisk kontroll husk å kontrollere:

- Riktig årstall på vognlisens
- Årstall/godkjenning av stoler, belter
- brannslukkere og førstehjelp skrin
- 2 varseltrekanter som skal være merket med bilens registrerings nr.
- 2 refleksvester
- 2 beltekniver
- OK/SOS skilt i A3 format

Parc Fermé

Tett opp mot service området. Følg anvisninger fra mannskap.

Noter

De som ved påmelding har bestilt noter får disse utlevert ved innsjekk sammen med kjørebok. Det tillates at deltakerne kan lage egne noter.

Gjennomkjøring/Notekontroll

«Note bil» skal merkes med deltakers startnummer. Skal gjennomføres etter Rally reglementet pkt 25. Veiene er åpne for allmenn trafikk. Om ikke lavere hastighet er skiltet er max hastighet på gjennomkjøring på **SS 60 km/t**. Hastighets kontroll må påregnes.

Bensinfylling:

Bensinfylling kan gjøres på egen service plass, og på de 2 «utflytta» bensinfyllingene..



Bergning av løpsbil / utstyr på SS:

Kun mulig etter siste deltaker på angjeldende SS. Det er frivillig å motta hjelp fra arrangørens kranbil. Deltakere som mottar hjelp fra arrangørens kranbil, kan ikke i ettertid fremsette økonomiske krav mot arrangør eller eier/fører av kranbil for evt. skader som er påført ved bergning. Deltakere som ikke ønsker å motta denne hjelpen, må selv bestille, og bekoste annen hjelp. **Innkjøring med henger for henting av «strandet» løpsbil skal kun skje i løpets kjøreretning.**

o) Tid og sted for publisering av resultater og juryavgjørelser

- Sportity: NM Rally – Rally Sørland. Resultater vil fortløpende bli lagt ut på Rally Resultater eller Sportity: NM rally – rally Sørland

p) Plasseringen av den offisielle oppslagstavlen.

- Løpets offisielle oppslagstavle vil være Sportity: NM rally – Rally Sørland. Her vil all informasjon fra løpsledelse/jury komme..
- Master-ur vil være på Sportity: RS

q) Reklamens art, plassering. Ved arrangørreklame og pris for frikjøp.

- All reklame på løpsbil og team uniformering skal være i henhold til RR 18.7
- Arrangørreklame og plassering av denne vil fremkomme i beskrivelsen utlevert ved innsjekk.
- Frikjøp av reklame = **1x Ordinær startavift**

r) Gjeldende reglements bestemmelser angående protester.

- Generelle bestemmelser 2026 pkt 13

s) Navnene på konkurransens jurymedlemmer, løpsleder og teknisk kontrollør.

NBF Juryleder:	Kristian Seterøy	Ny
Jurymedlem:	Børger Brænd	Ny
Jurymedlem:	Glenn Johansen	Ny
NBF Sikkerhetskontrollør:	Anders Kalvø	Ny
Løpsleder:	Per Tofteland	
Teknisk kontrollør:	Einar Flakk	478 07 250

Ulykkeskommisjon:

Løpsleder
NBF Sikkerhetskontrollør
Vakthavende politi

t) Opplysninger om arrangørens miljøansvarlig og miljøtiltak.

Mottak for olje, batterier, restavfall etc. blir plassert sentralt på serviceområdet. Deltaker er selv ansvarlig for å rydde serviceplassen. Det skal benyttes presenning under deltakerbil, slik at det ikke kommer spill på bakken. RR



49.3.1

Deltakere som kjører ut av veien, er ansvarlig for selv å fjerne eventuelle deler som har løsnet fra løpsbilen ved uhellet. Dette vil bli kontrollert. Ved inspeksjon får alle team utdelt søppelsek. Teamet er selv ansvarlig for å kaste i utplassert container i service området.

u) Om konkurransen skal bli utsatt eller avlyst.

Alle påmeldte deltakere vil bli varslet til oppgitt e-postadresse. Opplysninger vil også komme på Sportity: NM Rally – Rally Sørland
Dette vil skje så fort slik avgjørelsen blir tatt.

KAK ønsker lykke til ved



2026